

Bewertung Fahrplan ab 12/2017 aus Pendlersicht bei arbeitstäglicher Fahrt! zwischen Treuchtlingen Bhf. und München Hbf.

1. Individuelle Wegezeit in Fahrrichtung nach München (s. Tabelle unten grün markiert):

Die Fahrdauer von Haustüre bis Arbeitsbeginn (Anstempeln) am Arbeitsplatz ist von individuellen Wegen abhängig und stellt sich nachfolgend dar:

- 1.1. Anfahrt zum Bahnhof Treuchtlingen zwischen ca. 6 bis 20 Minuten
- 1.2. Wartezeit bzw. Umsteigezeit vom Auto am Bahnhof 5 bis 10 Minuten
- 1.3. Fahrzeit nach München 1:15 bis 1:32 Stunden/ in Gegenrichtung 1:14 bis 1:33 Stunden
- 1.4. Umsteigezeit in München auf U/ S-Bahn, Bus etc. 5 bis 10 Minuten
- 1.5. Wegezeit zur Arbeitsstelle zwischen 10 bis 20 Minuten

Es ergibt sich eine morgendliche gesamte Fahrzeit, einfache Strecke, zwischen mindestens 1:41 bis 2:32 Stunden ohne jedwede Verzögerung!

Für die Heimfahrten ergeben sich ähnliche Zeiten ohne nennenswerten Veränderungen!

2. Diskrepanz bezüglich der Fahrzeit einfache Strecke/ tägliche Betrachtung:

Für die Anschlusszeiten zusätzlich zum Zug (s. Punkt 1, ohne 1.3) ergibt sich eine Differenz von ca. 26 bis 60 Minuten, bezogen auf die individuelle Gesamtpendelzeit auf der einfachen Strecke. Dies bedeutet für den Pendler im Tagesverlauf durchschnittlich zusätzlich ca. ½ bis eine knappe ¾ Stunde Wege-Zeit-Verlust unabhängig von der Transportzeit durch die DB!

Hochgerechnet auf das Kalenderjahr mit bis zu 200 Arbeitstagen errechnet sich ein zusätzlicher Zeitaufwand für das Pendeln von bis zu 150 h was in etwa einem vollen Arbeitsmonat entspricht – für die einfache Strecke wohlgemerkt! Sonst mal 2!

Vor diesem Hintergrund wird jeder Pendler versuchen seine Fahrzeit zu optimieren und eine schnelle und vor allem direkte Verbindung zu wählen!

3. Verbindungen mit Umstieg:

Die reine Fahrdauer beträgt gegenüber einer Direktverbindung im Mittel eine ¼ Stunde mehr, weswegen Verbindungen, wie unter Punkt 2 erläutert, von jedem Pendler akribisch geprüft werden.

Daneben entsteht ein anderer Effekt - die Anschlussgarantie! Bei Umsteigezeiten von 5 bis 7 Minuten wird es keine Garantie geben, wenn der Anschlusszug verpasst wird und bei der Verbindung lt. Überschrift eine zusätzliche Wartezeit von ca. 1 Stunde entsteht. Verspätungen sind sowohl für die abfahrenden Züge als auch die Anschlusszüge zutreffend, weswegen sich die Häufigkeit/ das Risiko nicht pünktlich ans Ziel zu kommen bei Verbindungen mit einem Umstieg mindestens verdoppelt (2-n)! Davon kann jeder Pendler „ein Lied singen“! Im Fall der Verbindungen von und nach München hängt der Pendler dann 1 Stunde fest in Ingolstadt, Augsburg oder Donauwörth!

4. Effekt des Entfall Rückfahrt mit Direktverbindung München → Treuchtlingen um 17:39, ICE 1602:

4.1. Zeitverlust

Es klingt banal, dass zwischen dem künftigen EC 216 und dem noch bis 09.12.17 verkehrenden ICE 1602 sich nur eine Differenz der Fahrdauer von 17 Minuten ergibt, jedoch in der Ankunftszeit sind es 27 Minuten, wenn man statt um 18:53 Uhr um 19:20 Uhr ankommt!

Es spielt eben auch eine Rolle wie sich das Gesamtbild der Wegezeiten hinsichtlich der Erreichbarkeit einer Zugverbindung ergibt! Auf ein Arbeitsjahr gerechnet entsteht ein Verlust von 11,25 Arbeitstagen!

4.2. Auslastung des ICE 702

Wenn Pendler künftig zur persönlichen Optimierung morgens eine Verbindung mit Umstieg via Donauwörth (Ab 05:26) oder Ingolstadt (Ab 05:32) wählen, um bei einem 8 Stunden-Arbeitstag mit tariflicher Mittagspause und eng getakteten Anschlüssen im Stadtverkehr München ihr Arbeitssoll zu erfüllen, dann werden sich die Rückfahrten auf den ICE 702 (ab MUC 17:05) konzentrieren. Durch den Wegfall des bisherigen ICE 1602 (ab MUC 17:39) und der Zugverbindungen, die bei einem 8 Stunden-Arbeitssoll zzgl. Pausen nicht vor 16:30 Uhr Feierabend und bis ca. 17:00 nicht den Hbf. München erreichen können, werden sich viele Pendler auf den ICE 702 konzentrieren! Wir befürchten, eine Verdichtung auf diesen ICE, sodass dieser aus allen Nähten platzen wird!

Hier verweisen wir explizit auf unsere Erfahrungen aus KW 45 bei der der Entfall eines ICE nach Stuttgart zu einer Überfüllung des ICE 1602 führt! Alle Gänge in den Wagons sind voll mit Stehplätzen genutzt, sodass der sprichwörtliche Vergleich mit „der Sardinendose“ keine Übertreibung sondern Realität ist! Eine Schaffnerin am 07.11.17 musste sich durch die Gänge quetschen, um den „Zählbedingungen“ gerecht zu werden. Es war für die Mitarbeiterin und den „Kunden König“ eine Zumutung oder gar ein Spießrutenlaufen!

5. Vergleich der Zuganbindung

Gegenüber den bisherigen Verbindungen nach und aus München ergibt sich eine generelle Verschlechterung des Zugangebots. Mit dem IC 2287 morgens nach München und abends mit dem ICE 1602 zurück wurde eine Gesamtabwesenheit von Treuchtlingen mit 12:31 Stunden erreicht.

Mit den Verbindungen aus dem neuen Fahrplan, bei Erfüllung eines 8 Stunden-Arbeitstages, ist keine Verbindung mit einer Gesamtabwesenheit unter 12:51 Stunden möglich! Daraus ergibt sich, dass je Pendler täglich anstatt 4 Stunden Wegezeit nunmehr 4:20 Stunden anfallen. Das „amüsiert“ keinen Pendler! Mit dieser Kleinigkeit entsteht für die Pendler auf ein Arbeitsjahr bezogen ein zusätzlicher Zeitaufwand von 8,33 Arbeitstagen! Eine weitere zusätzliche Zeitverschwendung!

6. Herstellung der kürzest möglichen Abwesenheit ab Treuchtlingen

Der morgendliche ICE 981 ab Donauwörth 05:57 Uhr muss ab Treuchtlingen zur Verfügung stehen! Bei Abfahrt um ca. 05:40 ab Treuchtlingen kann die kürzest mögliche Verbindung analog zu Punkt 5 wieder hergestellt werden! Andere Verbindungen werden genutzt um flexibel auf berufliche Anforderungen reagieren zu können.

7. Ausblick

- 1.1. Eine Verschlechterung der jetzt bereits extremen Pendelzeit macht Planungen obsolet, die Region mit Zuganbindung ab Treuchtlingen für Pendler attraktiver zu gestalten!
- 1.2. Arbeitnehmer benötigen zur flexiblen Erfüllung ihrer beruflichen Pflichten ebensolche Infrastruktur. Diese Flexibilität ist, so man will, eine Folge aus der Agenda 2010 und darf nicht nur auf dem Rücken der Arbeitnehmer ausgetragen werden. Hier entsteht eine politische Zwangslage für die Zukunft der beruflich notwendigen Individualität (AG und AN)!
- 1.3. Für Pendler, die täglich Fernstrecken, wie z. B. ab Treuchtlingen - und nicht nur von dort - bewältigen, stellt sich die Nutzung gegenüber Schnellverkehrsstrecken anders dar. Auch Pendler wollen und müssen ein Stück weit ebenso direkt an ihr Ziel kommen! Die DB ist gut beraten, wenn sie auf Basis z. B. der Pendlerstatistik der BA für Arbeit nicht nur den Schnellbahnverkehr München-Hamburg, sondern auch den Pendlerbedarf um Ballungszentren abdeckt! Hier steckt Umsatzpotential für die DB drin, da diese Statistik z. B. für 2015 gesamt 336 Auspendler aus dem Landkreis WUG nach München listet, von denen weniger als die Hälfte die Bahn nutzen! Es ist eine Struktur- und Umweltschutzaufgabe mit einem Wachstum bis „100 %“! Nur der Takt müsste verkürzt und/ oder die Anzahl der zu transportierenden Personen je Zug erhöht werden!

8. Neue Ideen braucht das Land!

- „etwas“ Geld und guten Willen!

Persönlicher Fahrplan

(gültig vom 10.12.2017 bis 08.12.2018)

Treuchtlingen → München Hbf

Ab	Zug	An	Umsteigen	Ab	Zug	An	Dauer	Verkehrstage
1:43	RE 59111	2:29	Augsburg Hbf	5:32	ICE 619	6:02	4:19	Sa, So 01
4:50	RB 59141					6:35	1:45	Mo - Fr 02
5:26	RE 59113	5:50	Donauwörth	5:57	ICE 981	6:55	1:29	Mo - Fr 02
5:32	RB 59143	6:21	Ingolstadt Hbf	6:26	ICE 823	7:04	1:32	Mo - Fr 02
5:32	RB 59143					7:34	2:02	täglich
5:49	ICE 985					7:38	1:49	Mo - Fr 02
6:22	IC 2087					7:43	1:21	Mo - Fr 03
6:34	RB 59087	7:24	Ingolstadt Hbf	7:30	ICE 827	8:07	1:33	nicht täglich 04
6:34	RE 57013					8:21	1:47	täglich
6:51	ICE 989					8:06	1:15	Mo - Fr 02
6:59	RB 59208	7:52	Nürnberg Hbf	8:02	ICE 521	9:07	2:08	Mo - Fr 05
7:35	RB 59145					9:40	2:05	Mo - Sa 06
7:49	RE 3284	8:28	Augsburg Hbf	8:42	ICE 699	9:13	1:24	Mo - Fr 07
8:05	RE 59210	8:53	Nürnberg Hbf	9:01	ICE 1001	10:04	1:59	Mo - Fr 05
8:34	RE 57021	9:28	Augsburg Hbf	9:42	EC 217	10:11	1:37	täglich 08
8:34	RE 57021					10:22	1:48	täglich
8:35	RB 59089					10:37	2:02	täglich
9:05	RE 59212	9:50	Nürnberg Hbf	9:55	ICE 1505	11:02	1:57	Mo - Fr 05

Index zu den Verkehrstagen

- 02** = nicht 25., 26. Dez, 1. Jan, 30. Mär, 2. Apr, 1., 10., 21., 31. Mai, 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov
- 03** = nicht 25., 26. Dez, 1. Jan, 30. Mär, 2. Apr, 1., 10., 21., 31. Mai, 15. Aug, 3. Okt, 1., 2. Nov
- 04** = 1., 10., 31. Mai, 15. Aug, 1. Nov

München Hbf → Treuchtlingen

Ab	Zug	An	Umsteigen	Ab	Zug	An	Dauer	Verkehrstage
14:55	ICE 1506		16:02 Nürnberg Hbf	16:07	RE 59215	16:54	1:59	Mo - Fr 15
15:34	RE 57146					17:20	1:46	täglich
15:47	EC 112		16:15 Augsburg Hbf	16:28	RE 57146	17:20	1:33	täglich 30
15:54	ICE 620		16:57 Nürnberg Hbf	17:07	RE 59217	17:54	2:00	Di - Fr 19
16:07	IC 2080					17:23	1:16	nicht täglich 36
16:09	ICE 1604					17:23	1:14	Mo - Do 37
16:09	IC 2080					17:23	1:14	nicht täglich 38
16:13	ICE 1604					17:23	1:10	nicht täglich 39
16:21	RB 59160					18:21	2:00	Mo - Fr 01
16:47	IC 2262	■	17:19 Augsburg Hbf	17:26	RE 59130	18:18	1:31	Mo - Fr 01
16:48	ICE 528		17:24 Ingolstadt Hbf	17:30	RB 59160	18:21	1:33	Mo - Fr 01
17:05	ICE 702					18:20	1:15	So 40
17:05	ICE 702					18:23	1:18	Mo - Fr 01
17:35	RE 57154					19:20	1:45	täglich
17:47	EC 216	■	18:15 Augsburg Hbf	18:28	RE 57154	19:20	1:33	täglich 41
17:51	ICE 526		18:54 Nürnberg Hbf	19:07	RE 59221	19:54	2:03	Di - Fr 19
17:51	ICE 526		18:54 Nürnberg Hbf	19:33	ICE 1681		2:15	Mo - Fr 42
17:54	ICE 1000		18:56 Nürnberg Hbf	19:07	RE 59221	19:54	2:00	nicht täglich 18
17:56	ICE 1000		18:57 Nürnberg Hbf	19:07	RE 59221	19:54	1:58	Di - Fr 19
17:56	ICE 1000		18:57 Nürnberg Hbf	19:33	ICE 1681		2:10	Mo - Fr 42
18:53	ICE 580					20:09	1:16	Mo - Fr, So 43
18:56	ICE 1502		20:02 Nürnberg Hbf	20:07	RE 59223	20:54	1:58	Mo - Fr 15
19:21	RB 59106					21:19	1:58	täglich
19:35	RE 57162					21:20	1:45	täglich
19:48	ICE 522		20:24 Ingolstadt Hbf	20:30	RB 59106	21:19	1:31	täglich 44
20:21	RB 59164					22:20	1:59	Mo - Fr 45

Nur Freitag

Nur Freitag

Nur 31.05.

Index zu den Verkehrstagen

- 01** = nicht 25., 26. Dez., 1. Jan, 30. Mär, 2. Apr, 1., 10., 21., 31. Mai, 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov
- 36** = 26. Okt bis 7. Dez Fr; nicht 2. Nov; auch 31. Okt
- 37** = nicht 25., 26. Dez, 29. Mär, 2. Apr, 1., 21., 31. Mai, 3. Okt, 1. Nov
- 38** = 15. Dez bis 19. Okt Fr; nicht 30. Mär, 11. Mai, 1. Jun; auch 29. Mär, 9., 30. Mai
- 39** = 31. Mai
- 40** = nicht 24., 31. Dez, 1. Apr, 20. Mai; auch 26. Dez, 1. Jan, 30. Mär, 2. Apr, 1., 10., 21., 31. Mai, 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov
- 41** = nicht 11. Dez, 13. bis 15. Dez
- 42** = 7. Jan bis 25. Mär Mo - Fr, So; 8. Apr bis 13. Mai Mo - Fr, So; 27. Mai bis 1. Jul Mo - Fr, So; 14. Okt bis 2. Dez Mo - Fr, So; nicht 25. Dez, 9. Jul bis 5. Okt; auch 10., 17. Dez
- 43** = nicht 24., 25., 31. Dez, 1. Apr, 20. Mai
- 44** = nicht 24., 31. Dez